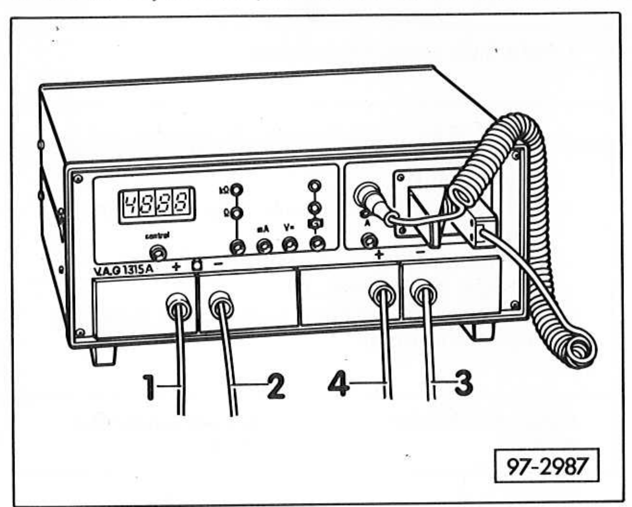
ALTERNATEUR ET REGULATEUR DE TENSION: CONTROLE AVEC LE MULTIMETRE NUMERIQUE V.A.G 1315 A

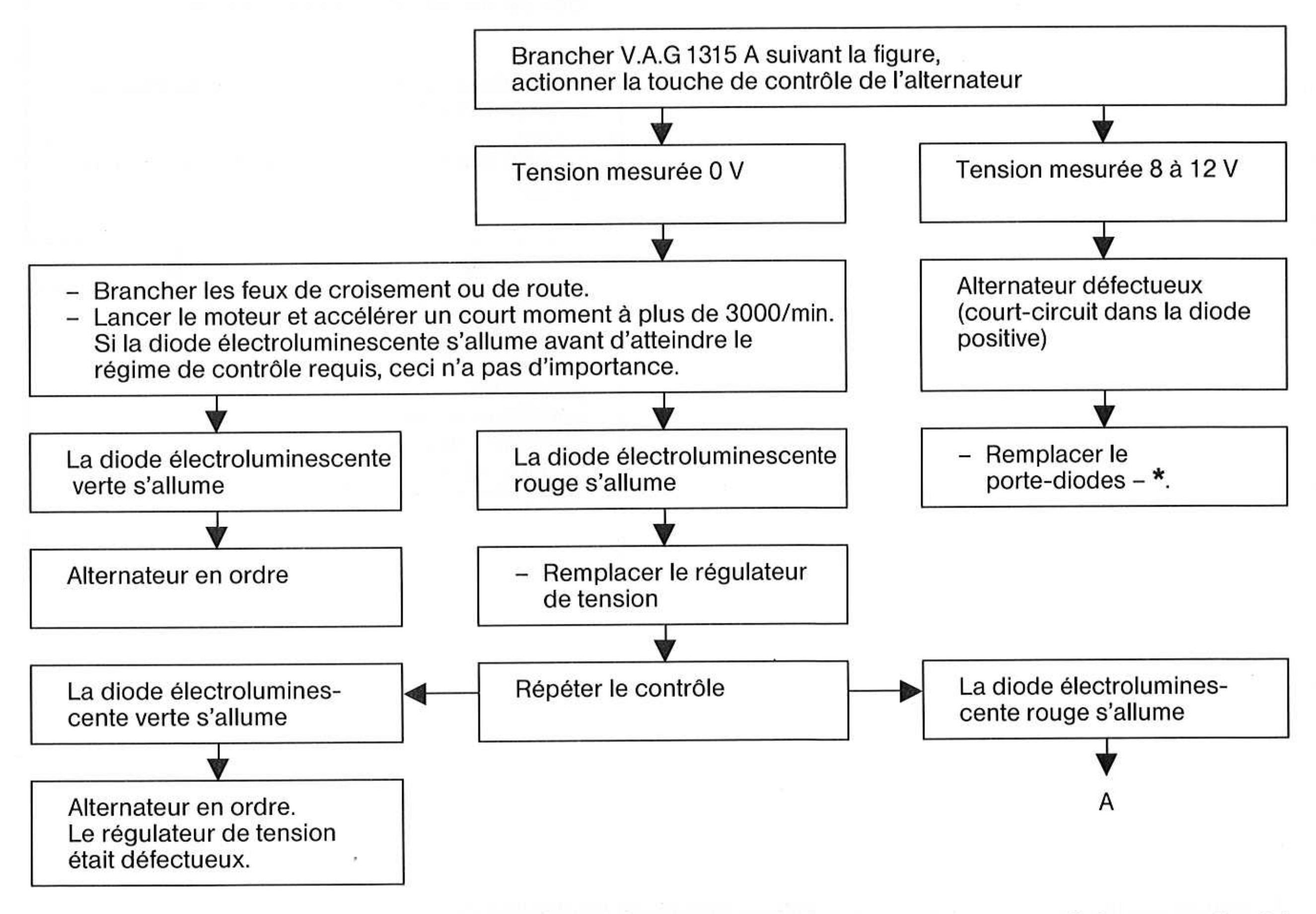
Nota:

- Avant le contrôle, vérifier la tension de la courroie trapézoïdale, la fixation de l'alternateur, la disposition des câbles et les tresses de masse.
- Effectuer le contrôle à moteur chaud uniquement.
- Utiliser le jeu d'adaptateurs de métrologie V.A.G 1594.



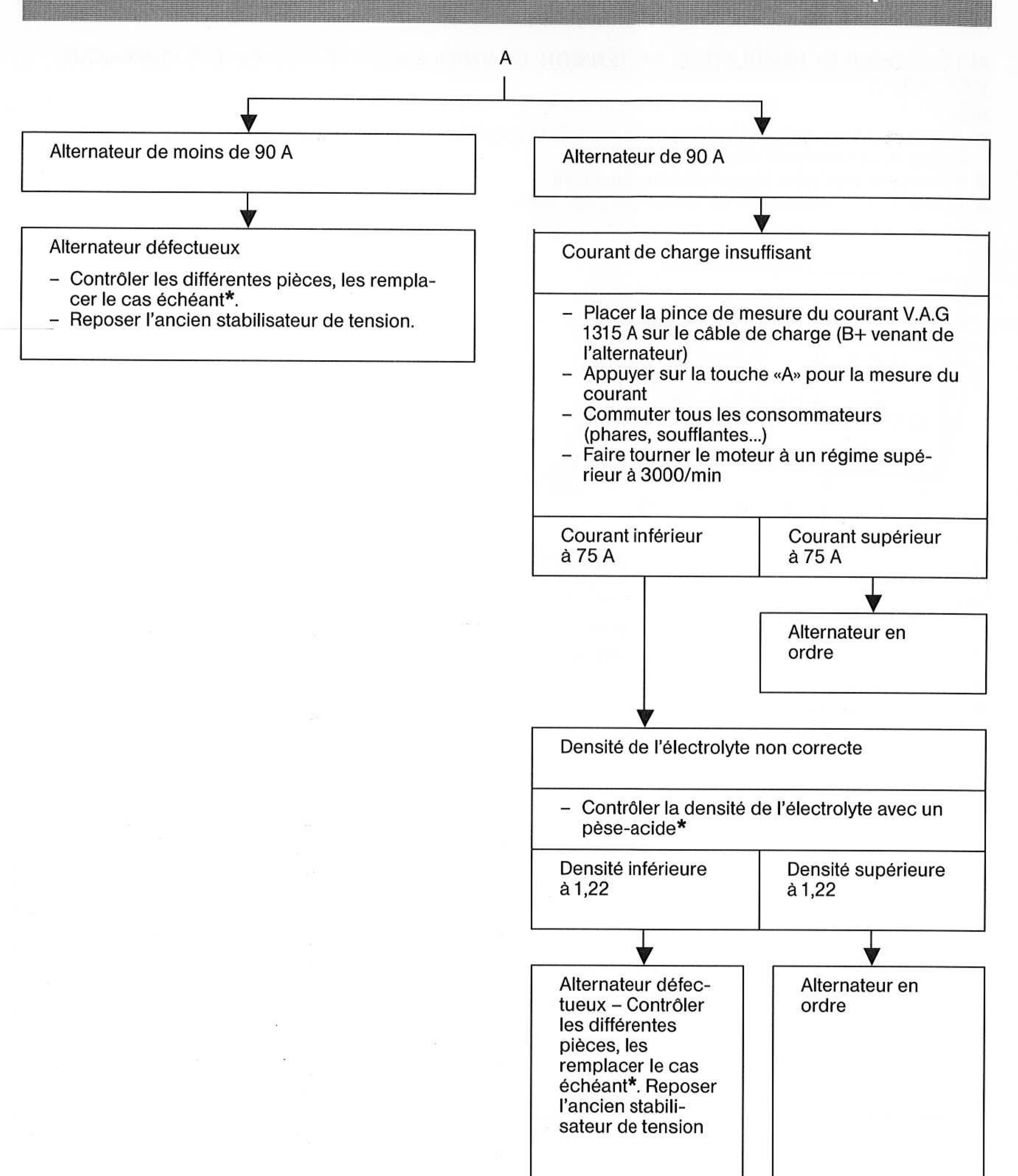
1 – Pince rouge à la borne positive de la batterie
2 – Pince noire à la borne négative de la batterie
→ Alimentation en courant du multimètre numérique V.A.G 1315 A

3 – Pince noire à la masse du véhicule
4 – Pince rouge avec pointe de touche sur câble bleu D+, sur le démarreur
→ Câbles de mesure (Utiliser le jeu d'adaptateurs de métrologie V.A.G 1594)



* Manuel de Réparation «Equipement électrique», Groupe de Réparation 27

Suite page suivante!



* Manuel de Réparation «Equipement électrique», Groupe de Réparation 27